



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Maanteiden kevätpölyongelman hallinta

Tapani Angervuori
kunnossapidon kehittämispäällikkö
Uudenmaan ELY-keskus

Katupölyseminaari

Ympäristötalo, Viikinkaari 2, Helsinki
4.2.2013



Kevätpölynsidonta pääkaupunkiseudun maanteilla, taustatietoa päätökselle 16.3.2007

1. Kunnilla on [Ympäristönsuojelulain](#) (86/2000) 102 §:n mukaan velvoite varautua käytettävissä olevin keinoin toimiin, joilla estetään valtion ilmanlaatuasetukseen (711/2001) perustuva ilmanlaadun raja-arvon mahdollinen ylittyminen kunnan alueella.
2. [Maantielain](#) uudistuttua 2005 ympäristöasiat ovat entistä voimakkaammin mukana tienpidossa, 29 §, 33 § ja 101 §.
3. Helsingin kaupungin Rakennusvirasto ja Uudenmaan tiepiiri ovat sopineet, että pölynsidontaa pilotoidaan kartalla merkityillä maanteilla.
4. Tiepiiri ryhtyy yhdessä YTV:n sekä alueen kuntien kanssa selvittämään kohteita, joihin menettely ulotettaisiin tulevana vuosina, Arto Kärkkäinen vastuuhenkilönä.
5. Toimenpiteen keskeiset tekijät:
 - **Työssä käytettävä liuos: 3-5 % CaCl₂ – liuos**
 - **Kustannukset: n. 3.000 €/kerta**
 - **3-6 kertaa/kevät => 9.000 - 18.000 €**
 - **Helsingin kaupungin ympäristökeskus hälyttää**



Kevätpölynsidonta pääkaupunkiseudun maanteilla, pilotit 2007 keväällä





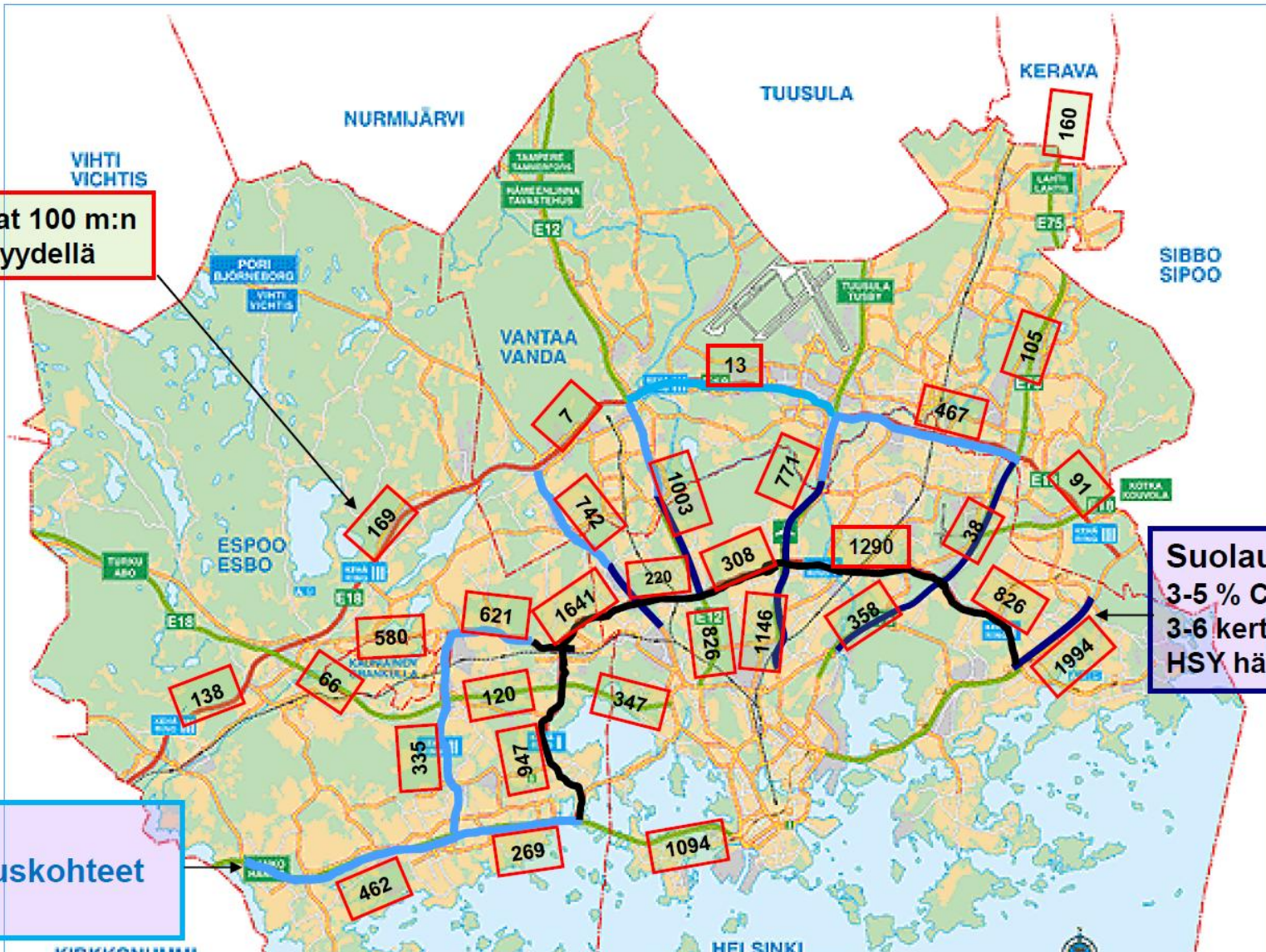
Kevätpölynsidonta pääkaupunkiseudun maanteilla 2013 -

Tulostus
29.1.2013

Asukkaat 100 m:n
etäisyydellä

Suolauskohteet
3-5 % CaCl_2 - liuos
3-6 kertaa/kevät
HSY hälyttää

Uudet
suolauskohteet
2013-





Pölynsidontapyynnön uusi menettely 2013-

Pölynsidontapyyntö tehdään seuraavasti:

1. Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY lähettää sähköpostin tieliikennekeskukselle [helsinki.liikennekeskus\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:helsinki.liikennekeskus(at)liikennevirasto.fi) ja soittaa perään urakoitsijalinjalle numeroon 020 637 xxxx (numeroa ei saa jakaa eteenpäin)
2. Tieliikennekeskus lähettää LIITO –järjestelmästä toimenpidepyynnön (TPP) Uudenmaan ELY-keskuksen Vantaan ja Espoon alueurakoille

HSY:n yhteyshenkilönä on Maria Myllynen ([maria.myllynen\(at\)hsy.fi](mailto:maria.myllynen(at)hsy.fi), p. xxxx xxx xxx).

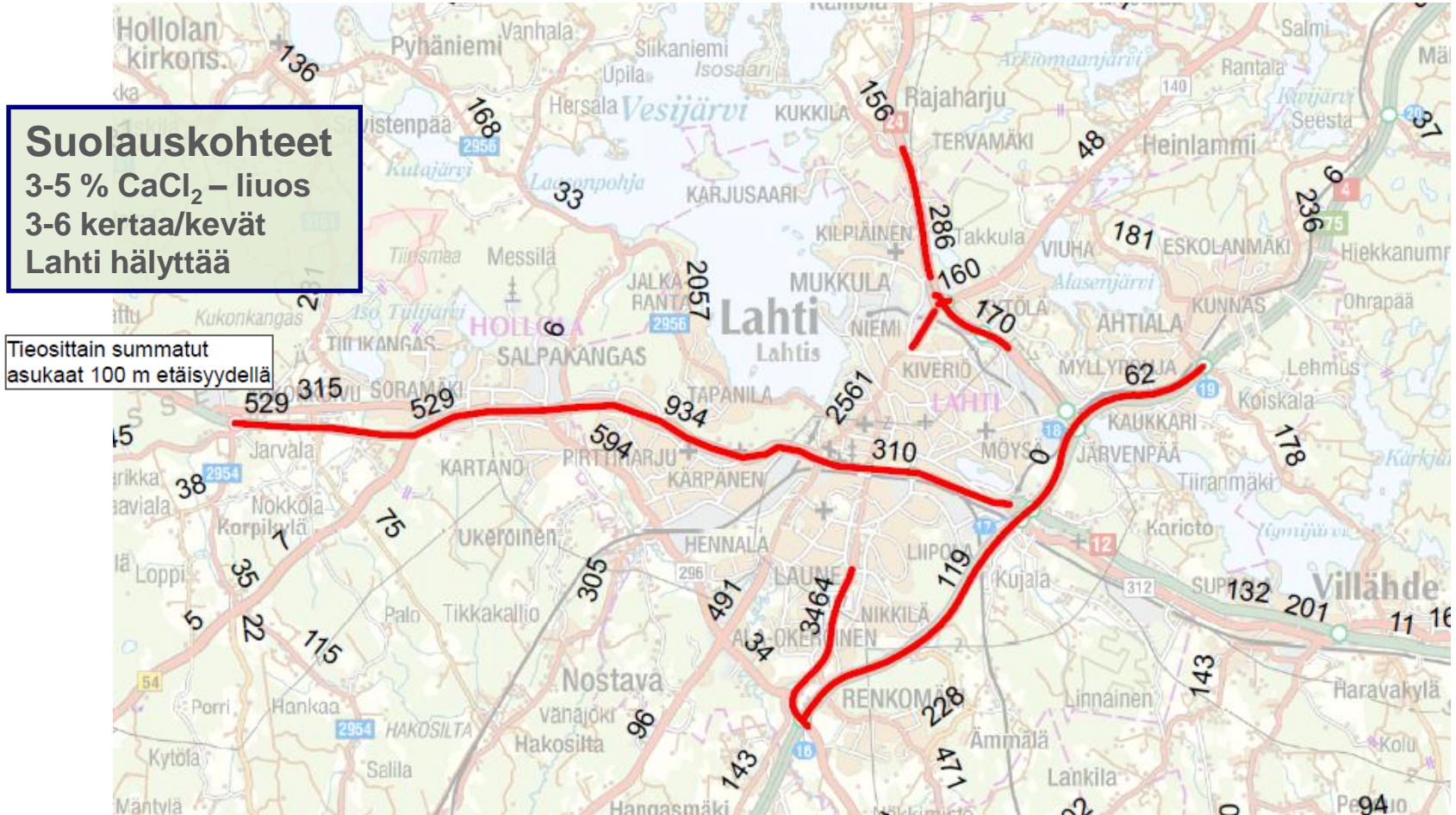
Yhteyshenkilön voi tarkistaa seuraavasta linkistä: <http://www.ilmanlaatu.fi/yhteystiedot/yhteystiedot.php>.
(toistaiseksi HSY:n henkilötiedot puuttuvat linkin luettelosta ja jatkolinkeistä)

HSY:n ja kuntien edustajille järjestetään käyttäjätunnukset ja salasana Liikenneviraston [Finnranet](#) –portaaliin, josta toimenpidepyynnön etenemistä toteutukseen voi seurata LIITO-järjestelmän avulla. Tämä mahdollistaa sen, että kaupunki voi paremmin sovittaa yhteen katuverkolla tapahtuvan katupölyn sidontansa.

Pölynsidontapyyntöjä voi tulla kaikkina vuodenaikoina, pääosin keväisin.

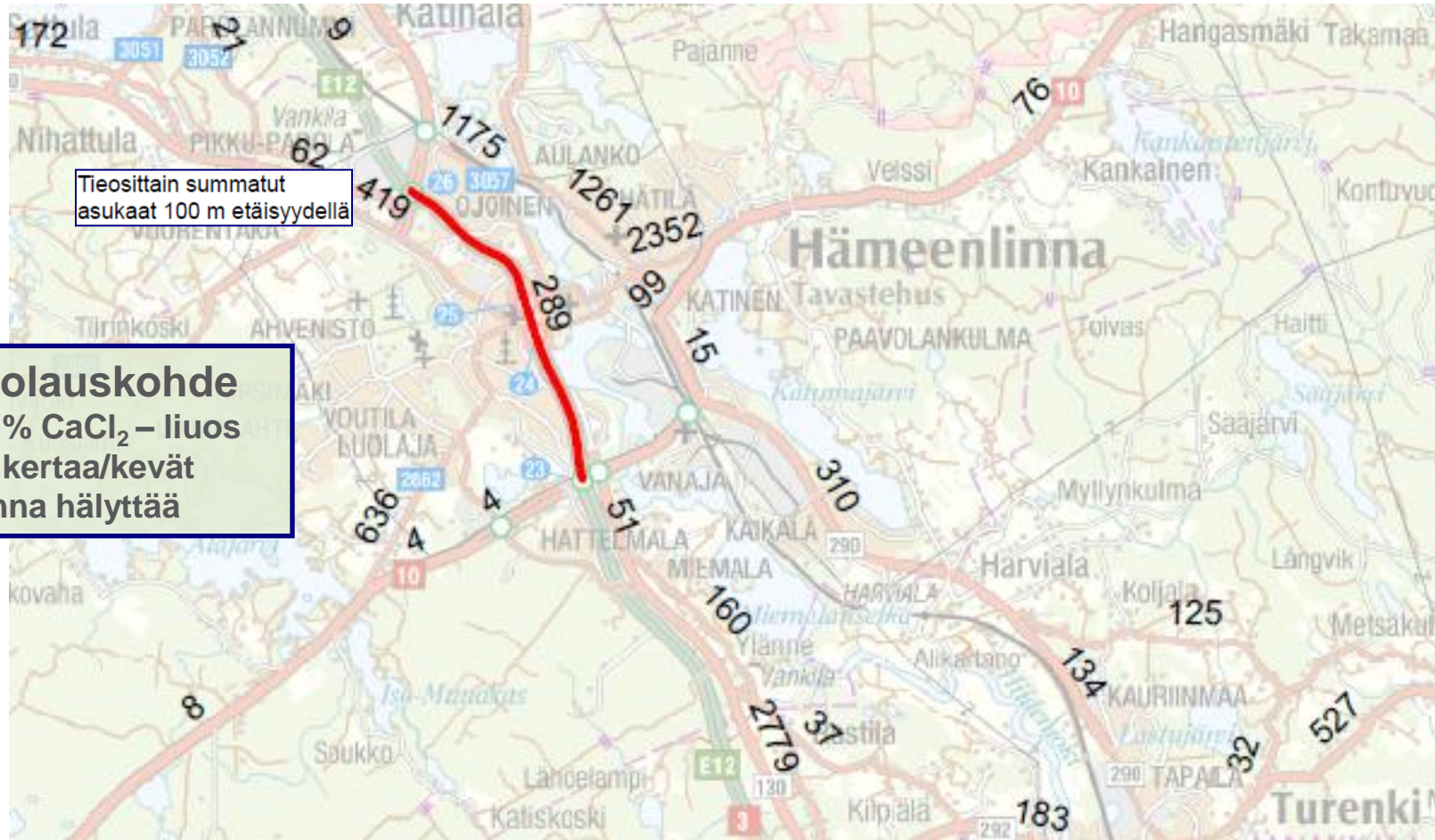


Kevätpölynsidonta Lahden seudun maanteillä 2013 -



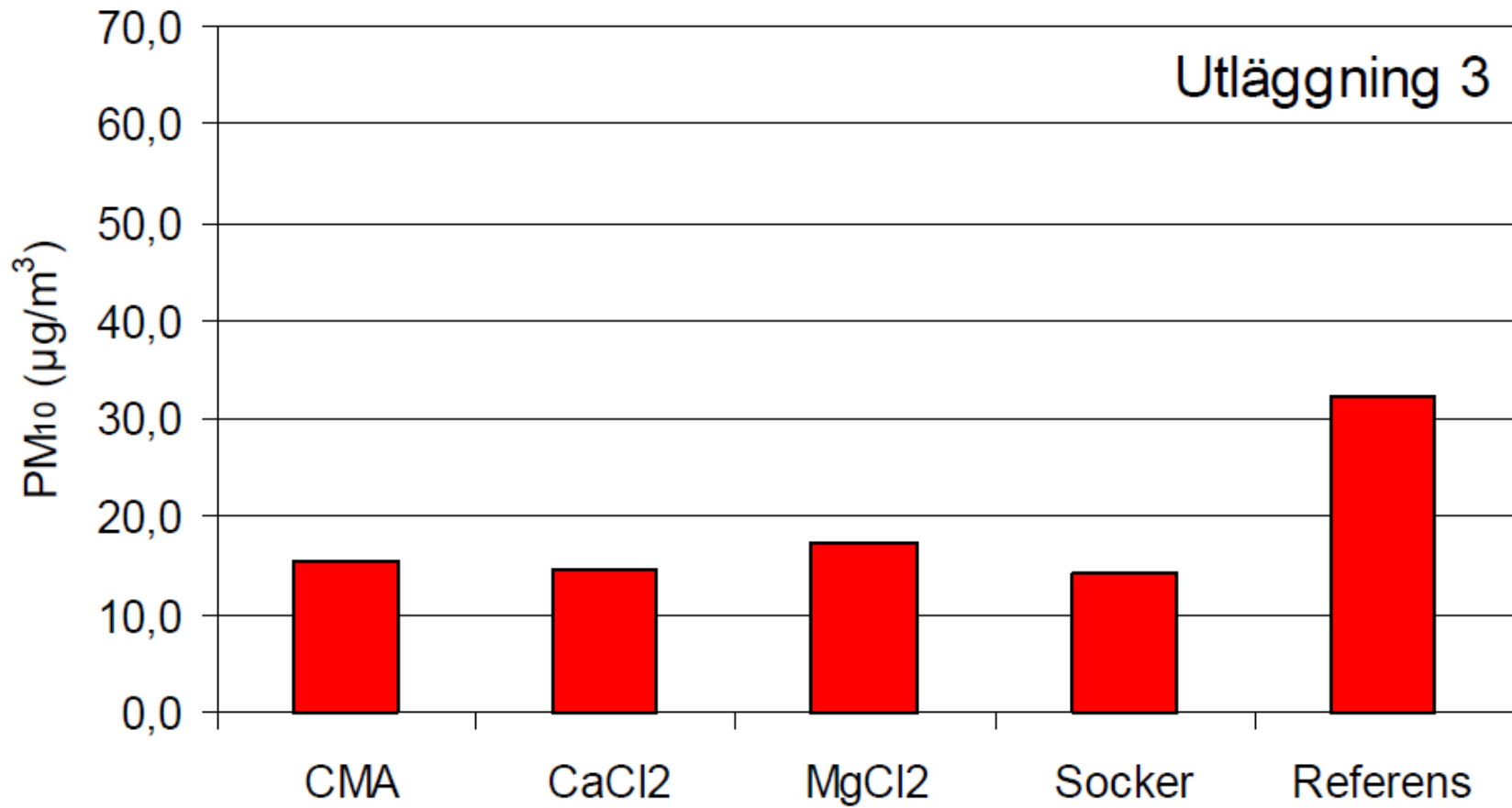


Kevätpölynsidonta Hämeenlinnassa vt 3:lla 2014 -



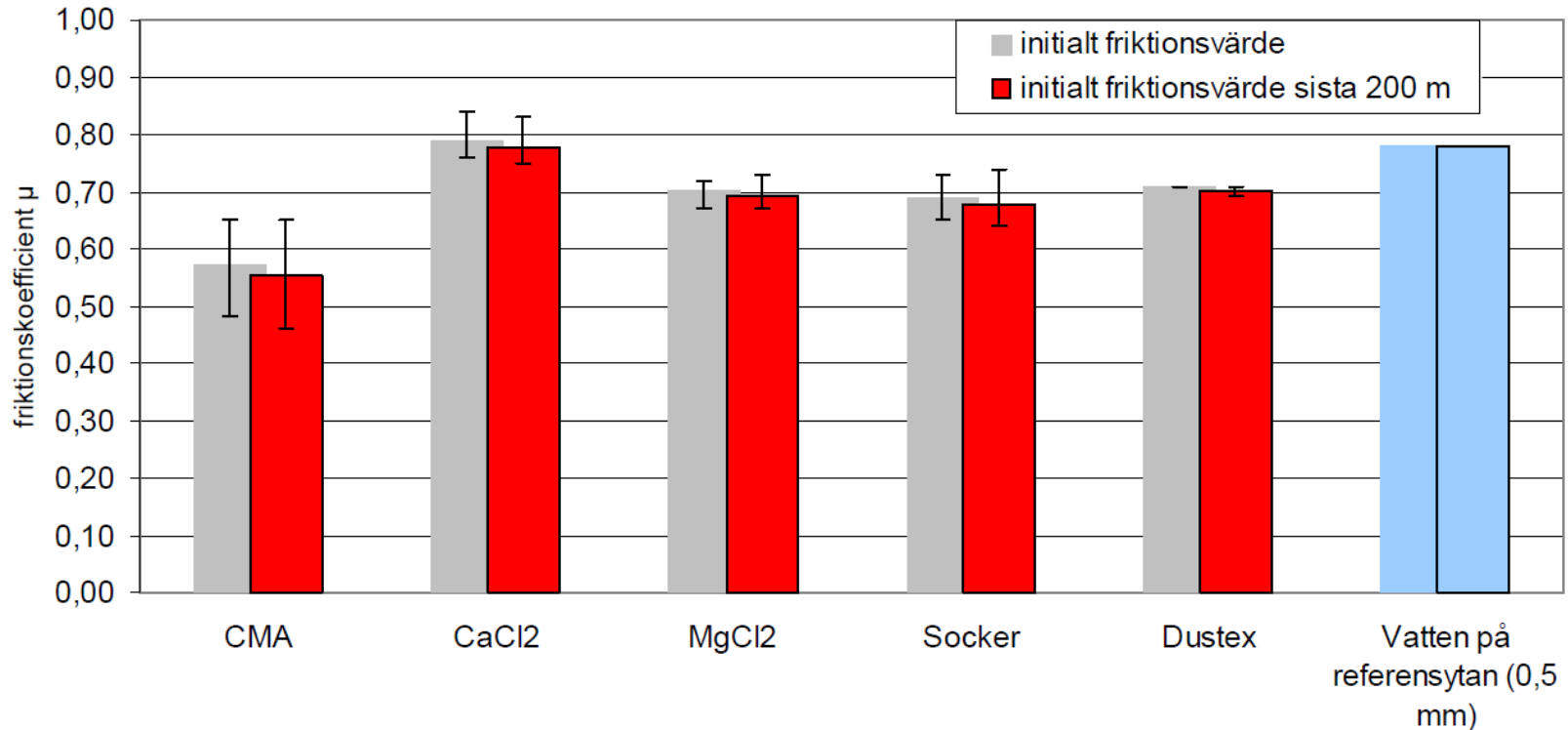


Ruotsalaistutkimus, materiaalivaihtoehdot





Pölynsidonta-aineiden vaikutukset kitkaan



Figur 41 Medelvärden för initial friktionskoefficient efter utläggning av de olika dammbindningsmedlen. Felstaplarna representerar i detta fall maximal och minimal friktion.



Pölyämistä vähennetään harjauksilla

Hiekoitushiekan ja irtoainesten poisto päällystetyiltä pinnoilta, ohje 2009:

1. **Taajamista ja kevyen liikenteen väyliltä sekä niiden kohdalla olevalta tieltä heti sulan kauden vakiinnuttua = 31.3. mennessä.** Puhdistus uusitaan tarpeen mukaan. Hiekka ei saa aiheuttaa vaaraa kevyelle liikenteelle.
2. **Valta- ja kantatiet sekä muut vilkkaat tiet on puhdistettava viimeistään 15.4., levähdys- ja pysäköimisalueet 25.4. mennessä**
3. **Muut päällystetyt tiet on puhdistettava** viimeistään 30.4.
4. **Taajama-alueella** harjataan, ellei muuta sovita, **kostuttavalla keräävällä** laitteella, eikä sivuun harjausta sallita. Muualla sallitaan sivuun harjaus. Kuivaharjaus on kaikissa kohteissa kielletty.
5. **Portaista, kevyen liikenteen kulkuluiskista ja pysäkkiyhteyksistä** poistetaan talven hiekat sulan kauden vakiinnuttua huhtikuussa.
6. **Liikennesaarekkeet ja muut päällystetyt ja kivetyt alueet puhdistetaan** kevään aikana. Reunakivien ympärillekään ei saa jäädä irtoainesta.
7. **Kevätpuhdistuksen jälkeen** kaikki päällysteet ja kivetyt pinnat pidetään puhtaana irtoaineksestä seuraavaan liukkaudentorjuntakauteen saakka.
8. **Taajamien harjauksista on tiedotettava** tienvarsiasutukselle, risteäviä katuja hoitaville kunnille ja kaupungeille viikkoa ennen harjausta vähintään tienvarsikyltein, joissa kerrotaan taajaman harjauksen päivämäärä.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kiitokset mielenkiinnostanne!

[tapani.angervuori\(at\)ely-keskus.fi](mailto:tapani.angervuori(at)ely-keskus.fi)