

# Katujen kevätpuhdistus Vantaalla

REDUST  
Katupölyseminaari  
4.2.2013

VANTAA



**Vantaa**

- Jyrki Vättö -

# Katujen kevätpuhdistus Vantaalla

## Katupöly heikentää ilmanlaatua pääkaupunkiseudulla

Katupölykausi on alkamassa pääkaupunkiseudulla. Katupölyhiukkasia muodostuu tien pinnan kulumisesta, hiekoitushiekasta ja nastarenkaiden käytöstä.

Katupölyn pitoisuudet ovat suurimmat keväisin, jolloin auringonpaiste sulattaa pientareet ja kuivattaa kadut. Tällöin talven kuluessa teille varastoitunut hienojakoinen aines pölyyää ilmaan. Katupöly voi heikentää erityisesti astmaatikkojen, pienten lasten, vanhusten sekä sepelvaltimo- ja keuhkohtaumatautia sairastavien terveydentilaa.

Terveellä aikuisella lyhytaikainen katupölylle altistuminen voi aiheuttaa ärsytysoireita, kuten nuhaa ja yskää sekä kurkun ja silmien kutinaa ja kirvelyä. Astmaatikot ja muut ilmansaasteille herkät ryhmät voivat kokea vakavampia terveyshaittoja.

- - - - -

\* ote Vantaan kaupungin Internet-sivuilta\*



# Katujen kevätpuhdistus Vantaalla

## VANTAA:

- Katuverkosto noin 1500 kilometriä
- Kunnossapitobudjetti noin 14 M€ / vuosi
- Pinta-ala noin 800 ha
- Kustannukset 1,60 – 1,75 €/m<sup>2</sup>
- Hiekoitushiekkamenekki ka. 14000 tonnia
- Kalsiumkloridi noin 400 tonnia



# Katujen kevätpuhdistus Vantaalla

- Hiekannosto alkaa normaaliin tapaan lumien lähdettyä ja yöpakkasten loputtua (maaliskuun loppupuolella)
- Kevätpuhdistus kestää normaalisti 4 – 6 viikkoa
- Ensin karkean kiviaineksen nosto
- Puhdistus alkaa kevyenliikenteen raiteilta...  
... ja jatkuu kunnossapitoluokittain katuverkolle
- Tavoitteena on että työt ovat valmiina Vappuna



# Katujen kevätpuhdistus Vantaalla

Hiekannosto suoritetaan Vantaalla:

- noin 10 työryhmän turvin
- noin 50 henkilöä
- työryhmän yleisin kokoonpano on heittoharja, keräävä imulakaisija(t), pesuauto(t) ja hiekan poisajaja

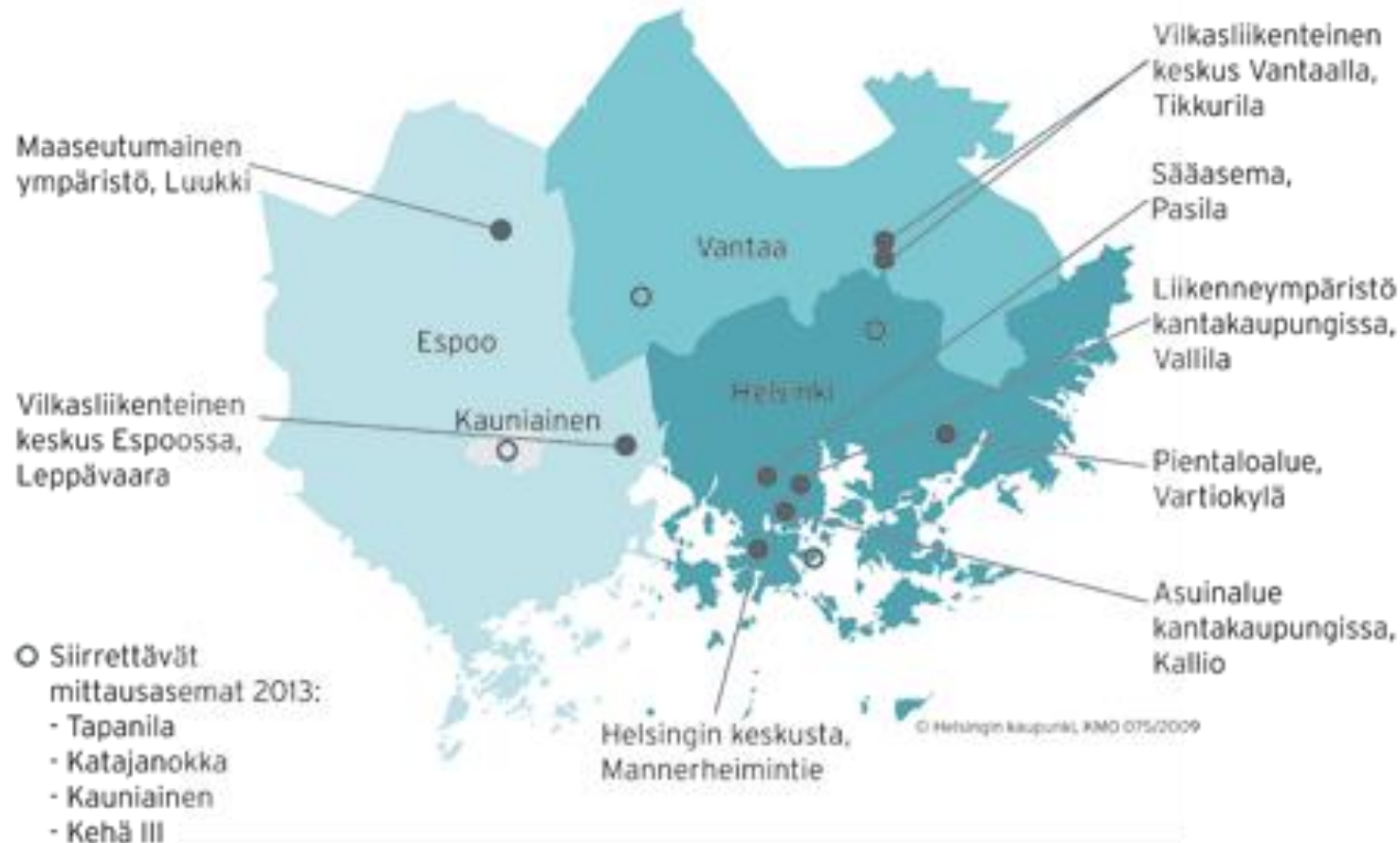


# Katujen kevätpuhdistus Vantaalla

## TOIMINNALLISIA ERIKOISPIIRTEITÄ:

- Työntekijöillä "lomakielto" huhtikuussa
- Ajoneuvojen lähisiirtoja ei tarvitse juuri tehdä
- Tietyt vilkasliikenteiset tunnelit tehdään yövuorossa
- Kalsiumkloridin käyttö pölynsidonnassa
- Vantaalla käytetään "turvasepeliä"
- Arvioidaan nostettavan 50 – 65 % ajetusta hiekasta
- Hiekoitushiekan jälkikäyttö ratkaisematta





## Raja-arvoylitykset 3.2.2013

Tikkurila: PM<sub>10</sub> **0** kpl, NO<sub>2</sub> **0** kpl

Kehä III, Varisto PM<sub>10</sub> **0** kpl, NO<sub>2</sub> **1** kpl



# PÖLYTÖNTÄ KEVÄÄN ODOTUSTA !

VANTAA